SAME DEUTZ-FAHR

Iron

150 | 170 | 190 CONTINUO

www.same-tractors.com

SAME

Uns können Sie vertrauen.

SAME, treibende Innovation

Technologische Innovation ist unaufhaltbar und durch Qualitätsverbesserungen gezeichnet. Dies gilt speziell für IRON Continuo: SAME-Traktoren der neuesten Generation mit stufenlosem Antriebssystem und automatischer Motordrehzahlanpassung. Dies ist wohlbemerkt nicht die einzige Neuheit, aber bestimmt die signifikanteste dieser in vielerlei Hinsicht Maßstäbe setzenden Baureihe. Technisch betrachtet, wird durch Kombination von mechanischem und hydraulischem System die Effizienz des mechanischen und des hydraulischen Antriebs vereint. Dies hat viele Vorzüge: „stufenlose" Beschleunigung unter bestmöglicher Nutzung der Motorleistung sowie erhöhte Lebensdauer der mechanischen Komponenten.

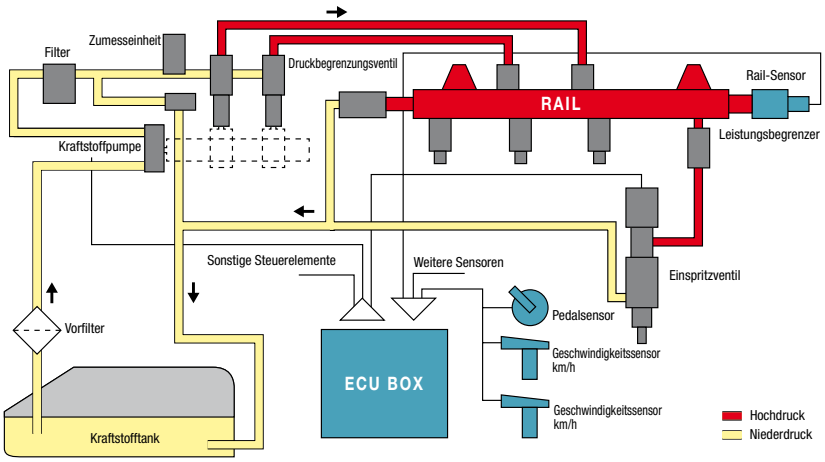
KG 1000

Bezüglich des Fahrbetriebs werden ein besserer Komfort (die neuen Federungs- und Schalldämpfungssysteme der Kabine tragen wesentlich dazu bei) und demnach eine höhere Produktivität gewährleistet. Optimiertes Motormanagement, äußerst leichte Lenkbarkeit und enormer Produktivitätszuwachs: das neue Antriebssystem arbeitet mit stufenloser Drehzahlregelung und verbessert somit entscheidend Fahrkomfort, Anlauf, Komfort und Schutz der mechanischen Bauteile. “Continuo”. Das italienische Wort für eine dynamische Begriffsbezeichnung: mit SAME fahren Sie konstant auf Zukunftskurs.

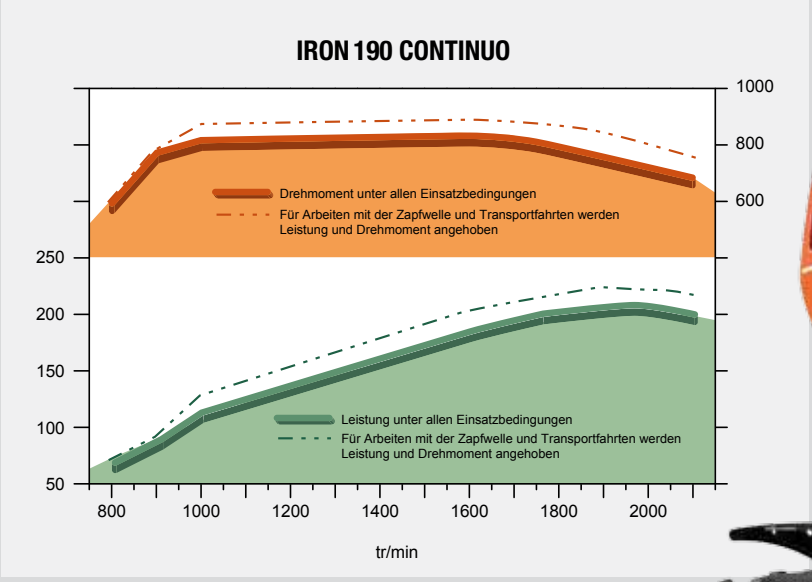
STUFENLOS IN DIE ZUKUNFT

DEUTZ COMMON RAIL, Energie im Überfluss

DEUTZ COMMON RAIL
Deutz-Common-Rail (DCR), EGR-System für die Abgasrückführung, Turbolader mit Ladeluftkühler, elektronische Einspritzung, doppelte Wasser-/Ölkühlung und Kraftstoffkühler für einen global höheren Wirkungsgrad der Verbrennung. Um nur einige der wichtigsten Eigenschaften der neuen



TIER 3 DEUTZ Motoren Baureihe 2012 zu nennen, mit denen die IRON ausgestattet sind.
Durch das ultimative Common-Rail Hochdruck-Einspritzsystems mit zwei geschmierten und im Motorblock eingebauten Einspritzpumpen sowie die neuen Brennkammern in den Kolben erreicht der Motor eine gleichbleibend hohe Effizienz selbst unter schwersten Einsatzbedingungen.
Der Common Rail erreicht, unabhängig von der Motordrehzahl, Einspritzdrücke von bis zu 1600 bar und gewährleistet in Kombination mit dem elektronischen Motormanagement schon bei niedrigen Drehzahlen einen hervorragenden Drehmomentanstieg.



B100

DCR®
DEUTZ Common Rail

AGRex®
Externally cooled Exhaust Gas Recirculation

Im Steuergerät sind zwei Mappings mit unterschiedlichen Leistungs- und Drehmomentkurven hinterlegt: das erste Mapping garantiert eine max. Leistung von 203 PS unter allen Arbeitsbedingungen (schwere Zug- oder Schlepparbeiten). Wenn der Traktor für Arbeiten mit der Zapfwelle oder für Transportfahrten eingesetzt wird, kann das zweite Mapping des Steuergeräts aufgespielt werden, mit dem der Motor bis zu 224 PS leistet. Es sind vor allem diese Eigenschaften, die für das hohe Leistungsniveau im Zusammenspiel mit niedrigen Verbrauchswerten bei diesem Modell verantwortlich sind.

AGRex

Das System der Abgasrückführung senkt drastisch den Anteil der Stickoxide (NOx) im Abgas, die einen der wichtigsten umweltschädlichen Faktoren der Verbrennung darstellen.
Über eine von der Motorregelung gesteuerte Klappe wird ein Teil der Abgase in den Ansaugtrakt zurückgeleitet und mit der in den Zylinder einströmenden Luft vermischt. Hervorzuheben ist die besondere Auslegung des Abgasrückführsystems, das über einen eigenen Kühler verfügt, der die in den Ansaugtrakt zurückgeleiteten Abgase kühlt, um die Effizienz der Verbrennung nicht zu beeinträchtigen und den Verbrauch zu senken. Dank der elektronischen Regelung wirkt sich dieses System sogar leistungsfördernd aus, vor allem bei Beschleunigung und Durchzug.

4 Ventile je Zylinder

Die Motorsteuerung mit 24 Ventilen verbessert die Zylinderfüllung und optimiert das Luft-Kraftstoffgemisch.
Die Ausbildung des Zylinderkopfs ermöglicht außerdem die mittig vertikale Positionierung der Einspritzdüse, so dass der Kraftstoff im mittleren Kolbenbereich, also dort wo in der Regel die Zündung erfolgt, leistungs- und verbrauchsoptimiert eingespritzt wird.

Leistungsübertragung mit wenigen, einfachen Handgriffen

Das mechanische/hydrostatische Aggregat beinhaltet Planetengetriebe, hydrostatische Einheit, hydraulisches Wendegetriebe und elektrohydraulische Schaltung mit elektronischem Steuergerät in einer präzise durchdachten Konfiguration.
Das Planetengetriebe besteht aus vier Planetenradsätzen zur stufenlosen Regelung innerhalb des jeweiligen Bereichs.

Die Verstellpumpe der hydrostatischen Einheit wird direkt vom Motor angetrieben, regelt die Drehzahl des Hydraulikmotors und dadurch stufenlos die Geschwindigkeit des Traktors.
Durch die Kombination der vier Planetensätze wird der stufenlose Übergang von einem Bereich zum anderen gewährleistet und somit die Produktivität implementiert. Mit anderen Worten: von 0 bis 50 km/h* fährt man stets absolut stufenlos mit der günstigsten Getriebeübersetzung.

**Geschwindigkeit aus gesetzlichen Gründen auf 40 km/h begrenzt - bei stark reduzierter Motordrehzahl*

Die Funktion „Driving Strategy" stellt drei Betriebsarten zur Verfügung.

Manuell
Durch Betätigung des Gaspedals (zur Änderung der Motordrehzahl) und des Multifunktions-Joysticks (zur Änderung der Fahrgeschwindigkeit) verhält sich IRON Continuo wie ein Traktor mit Powershift-Getriebe, das unendlich viele Schaltstufen bietet. Wird der Joystick gedrückt und in dieser Position gehalten, erfolgt eine stufenlose Geschwindigkeitsänderung; durch Antippen dagegen ändert sich die Geschwindigkeit bis zu 15 km/h in 0,1 km/h Schritten und in 1 km/h Schritten bei höherer Fahrgeschwindigkeit.

Zapfwelle
Nach dem Einrücken der Zapfwelle erfolgt die automatische Aktivierung des Modus, mit dem die Zapfwellen-/Motordrehzahl über die Handgasschieber eingestellt wird.
Die Drehzahl der Zapfwelle bleibt unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit (die stufenlos durch Betätigen des Fahrpedals geändert werden kann) während des gesamten Zapfwellenbetriebes konstant: die ideale Lösung für alle Zapfwelleneinsätze.

Automatik
Die Standartstrategie für alle Einsätze ohne konstante Motordrehzahl (Feldarbeiten und Transporte). Anhand des Fahrpedals wird die vorab eingestellte Fahrgeschwindigkeit im Nu erreicht. Anschließend sorgt das elektronische System für die konstante Einhaltung der Fahrgeschwindigkeit, wobei die Motordrehzahl je nach Last automatisch variiert wird. Bei einer hohen Zugbelastung z.B. wird die Motordrehzahl nach dem Anfahren mit hoher Drehzahl automatisch reduziert: auf diese Weise wird die vorgegebene Fahrgeschwindigkeit gehalten, dadurch der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Power-Zero
Bei laufendem Motor und ausgewählter Betriebsart „Automatik" bzw. „Zapfwelle" ist auch die Funktion „Power Zero" (aktiver Stopp) eingeschaltet: das Getriebe hält den Traktor ohne Betätigung der Feststellbremse, im Leerlauf und unabhängig von Steigung und Lastzustand, im Stillstand.

Die pure Freude am Fahren

Der Fahrkomfort des IRON ist mit dem hydraulischen wendegetriebe vom Feinsten: diese Schaltung gestattet mühelose Fahrtrichtungswechsel und ist insbesondere bei Arbeiten am Vorgewende oder auf engstem Raum vorteilhaft.
Wendemanöver sind über den griffgünstig unter dem Lenkrad angebrachten Hebel und ohne Betätigung des Kupplungspedals möglich. Die Schaltung des V/R-Gangs kann auch am Multifunktions-Joystick ganz einfach über zwei Drucktasten erfolgen.
Zusätzlichunterstützt werden Manövrierbarkeit und Antrieb durch das exklusive SBA-System, ein von SAME entwickeltes exklusives System für das automatische Management von Allradantrieb und Differenzialen.

Je nach Geschwindigkeit und Lenkeinschlag der Vorderräder schaltet das SBA den Allradantrieb zu oder ab und sperrt ggf. die Differenziale, was sich zum Vorteil der Bodenhaftung und Zugkraft (z. B. beim Pflügen) oder der Manövrierbarkeit und Sicherheit (z. B. beim Straßentransport) auswirkt.

Sicherer Anbau und Antrieb der Anbaugeräte

Die IRON Continuo sind mit einer Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlstufen (540/540ECO und 1000/1000ECO) und Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit modulierter elektrohydraulischer Steuerung ausgestattet.
Diese Voraussetzungen befähigen die IRON Continuo zum Einsatz mit jedem Arbeitsgerät und garantieren ebenso maximale Leistungen wie reduzierte Verbrauchswerte
Die Mehrscheibenkupplung ist so dimensioniert, dass sie die Lastspitzen der anspruchvollsten Geräte meistert; die modulierte Zuschaltung gewährleistet maximale Zuverlässigkeit sogar bei Anbaugeräten mit höchstem Drehmomentbedarf.
Aufgrund der niedrigen Motordrehzahl minimiert die Betriebsart ECO den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel. Im mittlerem Drehzahlbereich zeichnet sich die Betriebsart dagegen durch eine gute Leistungsabgabe mit einem extrem hohen Leistungsplateau und Drehmoment aus.
Die Zapfwelle lässt sich sowohl vom Fahrersitz aus wie auch über einen Schalter an den heckseitigen Kotflügeln betätigen. Zusätzlich gestattet die automatische Zapfwellenfunktion, das Ab- und Wiedereinschalten der Zapfwelle je nach Hub- oder Senkposition des Heckhebers zu programmieren.
Für kombinierte Arbeitsgänge steht auch die Frontzapfwelle mit 1000 1/min zur Verfügung, die direkt vom Motor über eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit moduliertem Start elektrohydraulisch zugeschaltet wird.

Hydraulik: echt stark

Die Hydraulik der IRON Continuo bringt die außergewöhnliche Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit dieser Baureihe voll zur Geltung und ist in zwei Ausführungen erhältlich:
Der Hydraulikkreis der IRON Continuo 150 und 170 mit “Load Sensing-Pumpe” und variablem Durchsatz von 120 l/min versorgt bis zu 6 -Steuergeräte, die alle mit Stromregler versehen sind und eine Zeitregelung der Ölabgabe an vier Wegen aufweisen, um maximale Präzision bei der Steuerung der Anbaugeräte sicherzustellen. Der elektronisch gesteuerte Kraftheber hat eine max. Hubkraft von 9240 kg.
Die “Load Sensing” Hydraulikanla-

ge des IRON Continuo 190 hat eine Förderleistung von 160 l/min und versorgt bis zu 7 elektrohydraulische Steuergeräte, während der Kraftheber mit einer Hubkraft von 10.000 kg aufwartet. Dieses System stellt z. Z. die Referenz am Markt dar.

Mit zwei elektrohydraulisch wirkenden Tasten auf der Multifunktions-Steuerarmlehne werden das erste und zweite Steuergerät, mit einem proportional wirkenden Kreuzhebel das dritte und vierte Steuergerät angesteuert, während 3 neue Potentiometer auf der ebenfalls neuen rechten Konsole für die Zusatzsteuergeräte zuständig sind:

-ein 5. elektrohydraulisches Hecksteuergerät

- ein FKH der mit einem eigenem unabhängigen Steuergerät ausgestattet wird.

- 2 proportionale, unabhängige elektrische Hydraulikwege, die frontseitig montiert sind (nur bei FKH möglich)

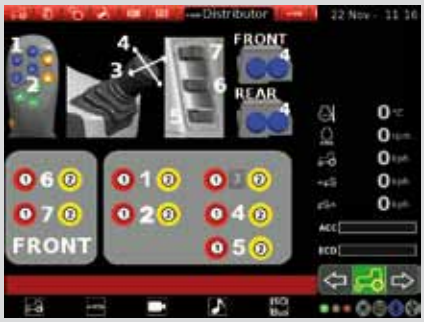
Mit an Bord sind selbstverständlich auch die Flussregler und Timer, die über Schalter unter der Multifunktions-Steuerarmlehne bedient werden.

Elektronische Überwachung für die Hydraulik

Elektronisch gesteuerter Kraftheber
Alle IRON Continuo sind mit einem elektronischen Kraftheber (optional mit Radarsensor) für den Einsatz und zur Steuerung von Anbaugeräten aller Art ausgestattet. Funktionen und Sensoren werden konstant von einem ausgereiften integrierten Diagnosesystem überwacht.
Für die Steuerpräzision des Krafthebers sorgt die elektronische Regelung, die eine perfekte Kraftdosierung der Hydraulik bei durchgehender Überwachung der Systemfunktionen gewährleistet: Kraft, Lage, schnelles Absenken, gemischte Regelung, Transportsperre, Begrenzung der Hubhöhe, Regelung der Absenkgeschwindigkeit, Schwingungstilgung und Schlupf.
Die Bedienung des Krafthebers erfolgt über eine entsprechende Seitenkonsole, die an einem Display auf der Instrumententafel die jeweiligen Betriebsparameter anzeigt.
Insbesondere kann die Schlupfregelung vom Fahrer direkt über ein entsprechendes Potentiometer geregelt werden.
Mit Hilfe dieser interaktiven Elektronik ist der Fahrer imstande, sämtliche Informationen betreffs Betrieb und Produktivität des Traktors in Echtzeit zu steuern und zu überwachen.

Zur Vereinfachung der sich oft wiederholenden Bedienvorgänge lässt sich der Bordcomputer darüber hinaus mit der speziellen S.D.S. Funktion aufrüsten, einer effizienten Vorrichtung, mit der über den Multifunktions-Joystick bis zu 16 aufeinanderfolgende Bedienungen gespeichert und einfach per Hebeldruck abgerufen werden können.

Ein spezifisches Display an der Instrumententafel zeigt anhand unmissverständlicher Symbole die gespeicherten und gerade ablaufenden Operationen an.
Die Steuerung vom Boden des Krafthebers und der Zapfwelle auf den hinteren Kotflügeln erleichtert das An- und Abkuppeln der Geräte. All dies garantiert kompromisslose Qualität und Sicherheit beim Arbeiten.
Zur Ergänzung der schon an sich reichhaltigen Ausstattung lässt sich der mit doppelt wirkenden Zylindern ausgestattete Frontheber hinzufügen; je nach Modell schwankt die Hubkraft zwischen 3200 und 4000 kg.



iMONITOR

Alle IRON Continuo können mit dem neuen iMonitor ausgerüstet werden. Der iMonitor ist eine multimediale Benutzeroberfläche, mit der die wichtigsten Funktionen des Traktors gesteuert und dem Fahrer unmittelbar dargestellt werden können.

Der iMonitor hat zwei Funktionen: Hauptmenü zur Kontrolle sämtlicher Funktionen des Traktors; (Kraftheber, Zapfwelle, Steuergeräte, Motor und ASM Getriebe sowie Kabinenaufhängungen); Performance Monitor (berechnet den Verbrauch und die Größe der bearbeiteten Flächen); ISO-Bus Monitor zum Anschluss von kompatiblen Geräten; MP3-Player mit Bluethooth-Freisprecheinrichtung Jede Funktion des Traktors kann auf einer eigenen Menüseite eingerichtet werden (Steuergeräte, Kraftheber, Zapfwelle, Getriebe, Einstellung der ISO-Bus Geräte).

Weitere verfügbare Funktionen sind Bluethooth, FM-Radio und MP3-Player

Die Hauptvorzüge dieser neuen Benutzeroberfläche sind:

- Unmittelbares Ablesen der wichtigsten Funktionen. Der Fahrer kann alle Optionen auf einfache Weise einstellen und spart somit Arbeitszeit.
- Die auf den Performance Monitor bezogenen Daten können abgespeichert und ein Archiv der Produktivitätsdaten kann angelegt werden (ein besonders bei Lohnunternehmern beliebtes Feature)
- Dieses hochmoderne System fasst in einem einzigen Bildschirm eine Vielzahl von Funktionen zusammen, für die normalerweise mehrere Bildschirme benötigt werden.

Komfort der Spitzenklasse

Der Komfort eines modernen Traktors ergibt sich aus der Summe einer Reihe von Faktoren, die das tägliche Arbeitsumfeld angenehm und willkommen gestalten. Einfach zu bedienende Steuerfunktionen, uneingeschränkte Sicht, geringe Geräusche und Schwingungen, Komfort einer Luxuslimousine: diese Vorzüge, die SAME traditionsgemäß in sämtlichen Traktoren anbietet, kommen bei den IRON Modellen bestens zur Geltung.

Der leichte und bequeme Einstieg in die Kabine erfolgt über eine verzinkte Metallleiter mit rutschsicheren (beim Öffnen der Tür automatisch beleuchteten) Stufen: die Kabine selbst bietet Fahrer und Beifahrer einen komfortablen und geräumigen Arbeitsbereich. Die verglasten Flächen gestatten einen 320° Blickwinkel, das Glasausstelldach mit Sonnenschutz bietet eine noch großzügigere Freisicht. Sämtliche, je nach Funktion farbig differenzierte und sinngemäß zusammengefasste Steuerelemente sind in unmittelbarer Reichweite funktionell und ergonomisch um den Fahrer herum entsprechend ihrer Gebrauchshäufigkeit angeordnet. Durch die Multifunktionsarmlehne mit integriertem Joystick kommt das Konzept “griffbereit zur Hand” noch besser zur Geltung, so dass die Bedienung der meisten Funktionen des IRON Continuo zum Kinderspiel wird.

Stets ein angenehmes Kabinenklima
Die Klima- und Belüftungsanlage sorgt für ein konstantes Kabinenklima: 14 einstellbare, rationell in der Kabine verteilte Belüftungsdüsen gewährleisten eine schnelle und effiziente Regelung der Innentemperatur und halten die Scheiben kondens- und beschlagfrei.
Für die Luftqualität sorgen an den Seitenpfosten der Kabine angebrachte und deshalb leicht zugängliche Spezialfilter, wenn schnelles Ausblasen und Wartungseingriffe vonnöten sind.

Integrierte Aufhängungen
Die vom Motor und den Rädern übertragenen Schwingungen werden von einem integrierten Aufhängungssystem gedämpft.

Über zahlreiche Einstellmöglichkeiten hinaus verfügt der Fahrersitz ebenfalls über eine Luftfederung mit automatischer Regelung je nach Fahrergewicht.
Die fugenlose Karosserie der Kabine wird durch die selbstnivellierenden pneumatischen Aufhängungen ständig auf Rahmenhöhe gehalten.
Ein Spezialsensor erfasst selbst kleinste Gewichtsschwankungen in der Kabine, so dass die Anlage Druckluft in die Luftfederdämpfer einlässt. Auf diese Weise wird einerseits der Federweg stabilisiert und andererseits die Federung voll ausgenutzt.

Der IRON Continuo 190 kann mit einer halbaktiven Kabinenfederung aufgerüstet werden. Mit diesem innovativen System kann die Dämpferkennlinie in Echtzeit verändert werden.

Fahrkomfort, wie man ihn braucht

Diese Technologie nutzt die Eigenschaften einer Flüssigkeit, die aus einer Suspension von magnetisch polarisierbaren Partikeln besteht, die in Öl verteilt sind (Eisenkügelchen mit einem Durchmesser im Mikrometer-Bereich). Die Viskositätseigenschaften der Flüssigkeit können durch Einwirkung eines Magnetfelds, das von einer Spule innerhalb des Dämpferzylinders erzeugt wird, auf kontrollierte Weise verändert werden.
Der Fahrer kann mit einem Kippschalter auf der Bedienkonsole in der Kabine die Steifigkeit der Kabinenfederung blitzschnell (Ansprechzeit unter 2 ms) verstellen.

Die Federung der Vorderachse arbeitet mit 2 Stickstoffbehältern angeschlossenen Hydraulikzylindern. Diese elektronisch gesteuerten Systeme stimmen die Bewegung der Federschwinge auf die Bodenverhältnisse ab. Je nach Anwendung (z. B. bei Transportfahrten oder Bearbeitungen mit hohem Zugkraftaufwand) kann der Fahrer die Vorderachsfederung ein- und ausschalten.

Die neuen vorne und hinten am Kabinendach montierten Arbeitsscheinwerfer vervollständigen den aggressiven und zugleich attraktiven Look des Traktors und sorgen dank den neuen Glühlampen, die eine effizientere Feldausleuchtung ermöglichen, für bessere Sichtverhältnisse.

Ein dichtes Servicenetz

SDF Service

Kundenzufriedenheit ist unser größtes Anliegen.
Auf zufriedene Kunden ist die SAME DEUTZ-FAHR Strategie mit den über 3.000 Vertragshändlern und -werkstätten weltweit fokussiert.
Doch was wäre die emotionale Bindung des Kunden zur Qualität und Technologie unserer Produkte, wenn wir seine Erwartungen nicht durch ein starkes und kompetentes Vertriebs- und Servicenetz erfüllen könnten, das den Schwerpunkt der „Kundenzufriedenheit" aus der Exzellenz der angebotenen Leistungen sowie der Leidenschaft und Professionalität sämtlicher Mitarbeiter ableitet.

SDF Service - Die Leistungsgüte macht dem Markennamen alle Ehre.
Als Hauptaufgabe setzt sich der SAME DEUTZ-FAHR Service zum Ziel, auf alle Kundenanforderungen kompetent, schnell und termingerecht einzugehen: dies schließt die Gesprächs- und Verhandlungsphase vor dem Kauf, die Inspektionen vor Auslieferung, die planmäßige Wartung, die Reparatureingriffe, die prompte Verfügbarkeit der Originalersatzteile sowie das reichhaltige Zubehörangebot mit ein.

SDF Parts

Speziell gestaltete Ersatzteilbereiche, für den Kunden in den AgriCenter Stützpunkten sofort erkennbar durch. Qualifiziertes und freundliches Personal. Einem breitgefächerten Angebot von SDF Originalprodukten und StarT Zubehör, (einfache und robuste Gartengeräte): In diesen Bereichen ist SDF Parts tagtäglich darum bemüht, die Vertragshändler zu unterstützen und die Wünsche der Landwirte bestmöglich zu erfüllen. Eines zählt vor allen Dingen: dem höchsten Anspruch durch effiziente und zuverlässige Maschinen und Zubehör zu entsprechen.

TECHNISCHE DATEN

		IRON 150 Continuo	IRON 170 Continuo	IRON 190 Continuo
	Versionen	Allrad	Allrad	Allrad
MOTOR			DEUTZ TCD 2012 L6 4V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³		6/6057	
Ventile	Anz.		24	
Ansaugung			Turbo Intercooler	
Max. Leistung	PS/kW	165/121	184/135	224/164
Homologierte Leistung (2000/25/CE)	PS/kW	165/121	169/124	222/163
Nenndrehzahl	U/min	2100	2100	2100
Max. Drehmoment	Nm	606	693	851
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400-1900	1400-1900	1300-1600
Drehmomentanstieg	%	37	29	31
Kühlung			Flüssigkeitskühlung	
Motorregelung			elektronisch	
Luftfilter			Trockenfilter mit Sicherheitseinsatz	
Auspuff			mit Auspuffrohr an Kabinenholm	
Inhalt Diesel-Kraftstofftank	Liter	305	305	305+130 (a.W.)
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (mit Standard- Hinterradbereifung)		580/70 R 38	580/70 R 38	650/65 R 42
Max. Länge über Unterlenker	mm	4757	4757	4807
Breite über Reifen (max.)	mm	2500	2500	2720
Max. Höhe an Kabine	mm	2997	2997	3157
Bodenfreiheit	mm	570	570	605
Radstand	mm	2767	2767	2817
Spurweite vorn	mm	1900	1900	1855
Spurweite hinten	mm	1900	1850	1865
Kleinster Wendekreisradius ohne Bremsen	mm	5125	5125	5800
Gewicht mit Kabine	kg	6525	6525	7225

GETRIEBE		
Getriebekupplung		im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung
Getriebetyp		stufenloses Getriebe
Arbeitsbereiche		4
Max. Geschwindigkeit	km/h	50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1840 U/min)
Hydraulisches Powershuttle-Wendegetriebe		mit doppelter Mehrscheibenkupplung im Ölbad und elektronischer Steuerung mit Schalthebel unter dem Lenkrad
Hintere Differentialsperre		mit elektrohydraulischer Steuerung
Schmierung		Zwangsschmierung + Getriebeölkühler
HECKZAPFWELLE		
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Drehzahl	U/min	540-540 ECO-1000-1000 ECO
Steuerung		elektrohydraulisch über Taste
FRONTZAPFWELLE		
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Drehzahl	U/min	1000
Steuerung		elektrohydraulisch über Taste
BREMSEN UND LENKUNG		
Bremsung		hydrostatisch mit Scheibenbremsanlage im Ölbad und Allradantriebszuschaltung
Anhängerbremsung		Druckluftbremsanlage
Hydrostatische Lenkung		separate Pumpe, mit einstellbarem Lenkrad
Lenkeinschlagwinkel		52°
VORDERACHSE		
Typ		Standard
		mit hydropneumatischer Federung
Allradzuschaltung		mit elektrohydraulischer Steuerung
Vordere Differentialsperre		vollautomatische Steuerung durch Geschwindigkeit, Lenkwinkel, Einzelradbremse und Schlupf; abschaltbar
Vordere Ballastgewichte		Distanzstück für Ballastgewichte (330 kg) und 10 Koffer-Ballastgewichte (40 kg)
Vordere Kotfl ügel		schwenkbar

HYDRAULISCHER KRAFTHEBER		
Heckkraftheber		mit elektronischer Steuerung
Max. Hub-Tragfähigkeit	kg	9200 (10000 - IRON 190)
Pumpen-Förderleistung		Load-Sensing mit variabler Förderleistung von 120 l, (160 l - IRON 190)
Hydraulische Zusatzsteuergeräte		4 elektrische Steuergeräte mit Mengenteiler, 2 davon mit Zeiteinstellung, (7 Steuergeräte - IRON 190) mit iMonitor alle Steuergeräte einstellbar
Heck-Hubwerk		Schnellkuppler (Kat. II/III)
		Schwingungstilgung
Frontkraftheber		max. Hubkraft 4000 kg mit doppeltwirkendem Zylinder
FAHRERPLATZ		
Bedien-/Steuervorrichtungen		Multifunktions-Steuerarmlehne mit Joystick
		Vorgewendemanagement Comfortip
Kabine		schallisolierte, 70 - 74 dbA, Freisichtdach, Heckscheibenwischer, 8 Arbeitsscheinwerfer, Teleskop-Rückspiegel
		pneumatisch gefederter Komfortsitz mit Gewichtsanpassung
Temperaturregelung		Klimaanlage und klimatisiertes Getränkefach, Lüftung, Heizung
Instrumententafel		Infocenter mit analogen Anzeigen und digitalem Display

Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die Modelle mit vollständiger zur Verfügung stehender Ausstattung. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen ist auf die aktuell gültige Preisliste Bezug zu nehmen und der nächstgelegene Vertragshändler zu kontaktieren.

VERTRAGSHÄNDLER

SAME

Uns können Sie vertrauen.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattung als auch nicht vollständige Serienausrüstung zeigen. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Prospekt abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschließlich die Preisliste des Händlers. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Prospektes erfolgen ohne Gewähr. Irrtum vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Prospektes sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

Es werden Original SDF-Kühlflüssigkeiten und SDF-Schmierstoffe empfohlen SDF LUBRICANTS

Unternehmen mit Qualitätssicherungssystem Bescheinigung gemäß Vorschriften der ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH _ Deutz-Fahr-Straße 1 _ D-89415 Lauingen _ www.same.de

I.P.

Text, Grafik und Gestaltung - Marketing-Service - Kenn-Nr. 308.8552.5.1 -01/11 - CRV